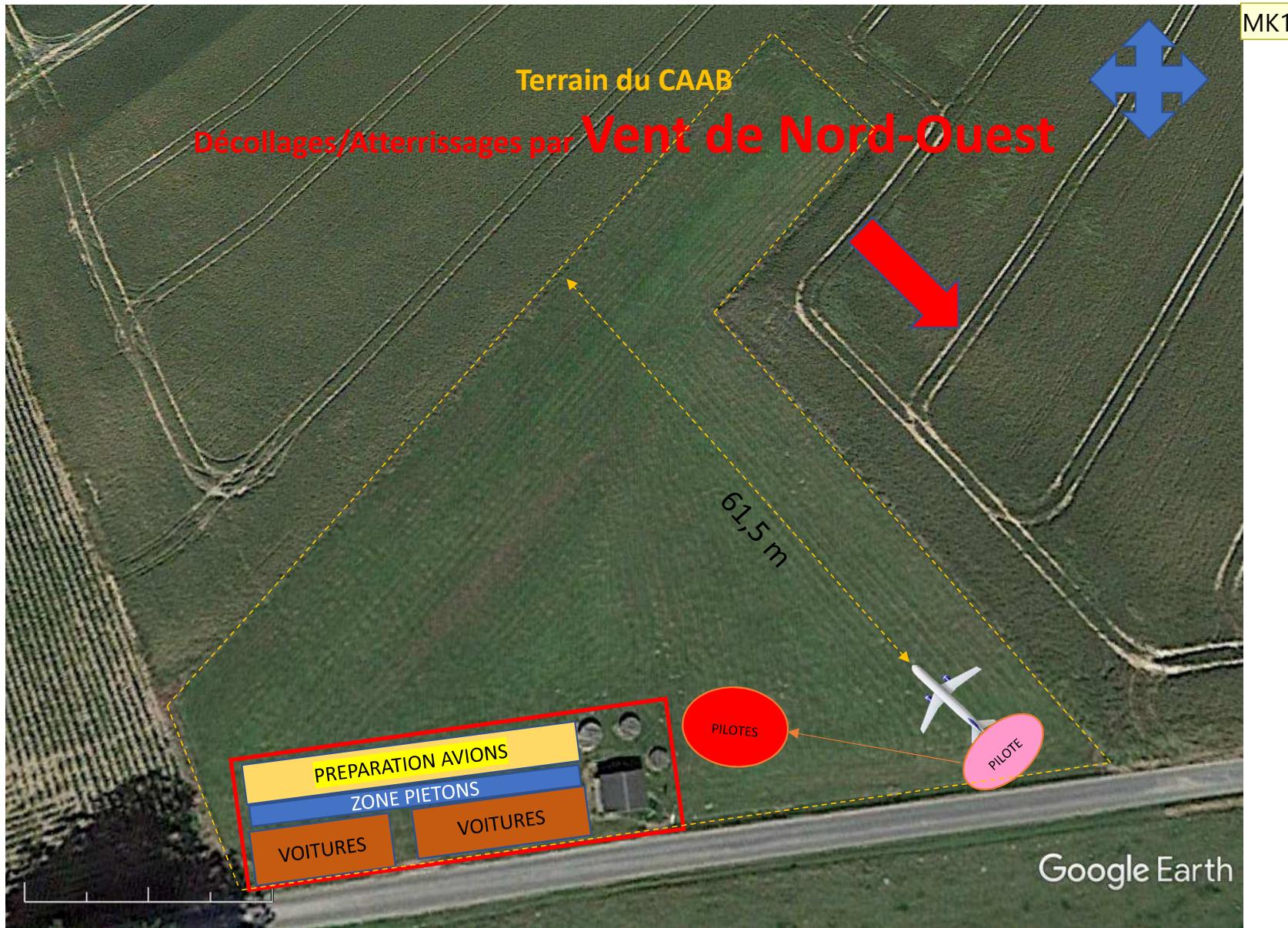


## Diapositive 3

---

**MK1**

Michel KROPIN; 02/01/2019

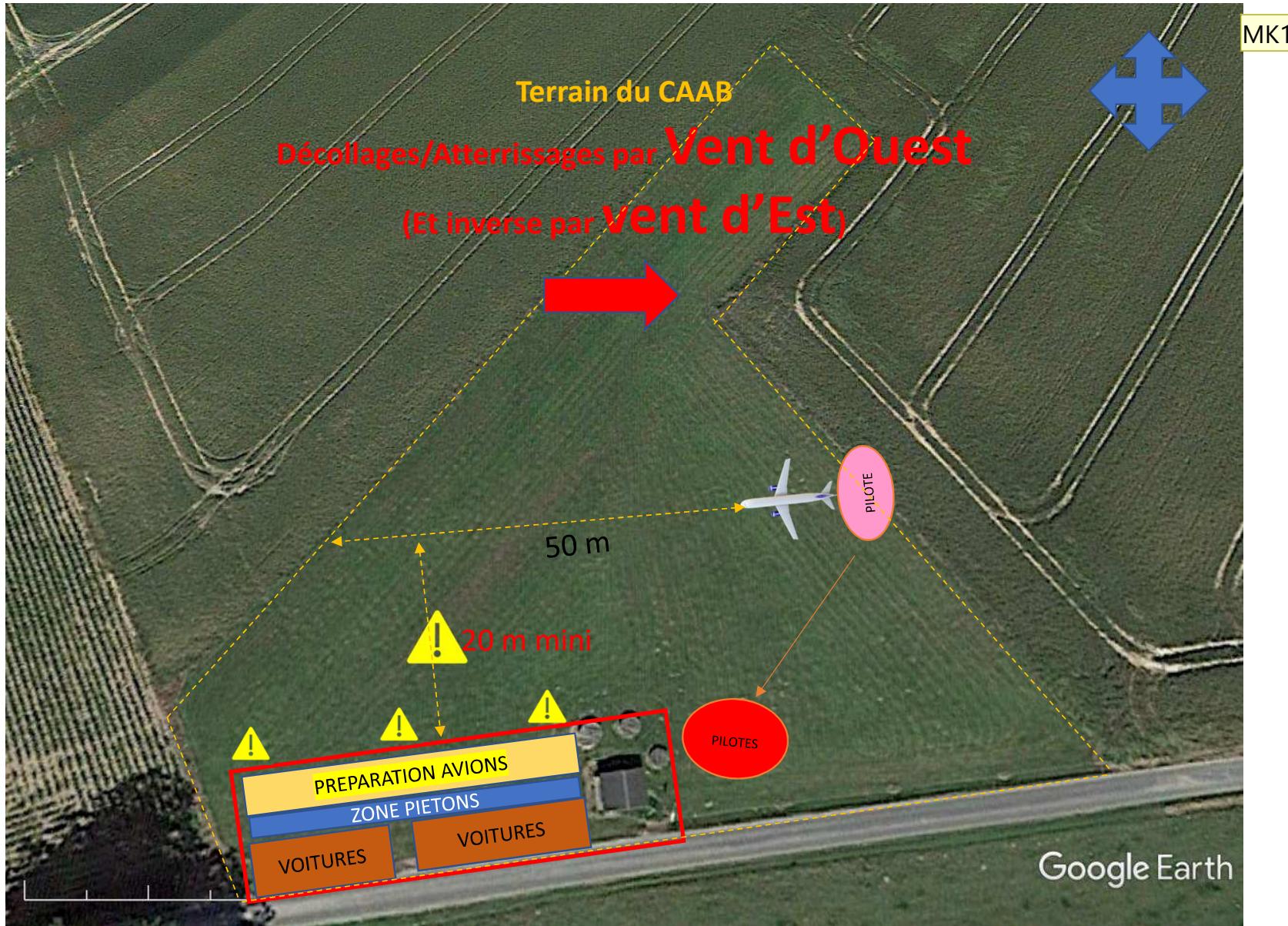


## Diapositive 4

---

**MK1**

Michel KROPIN; 02/01/2019

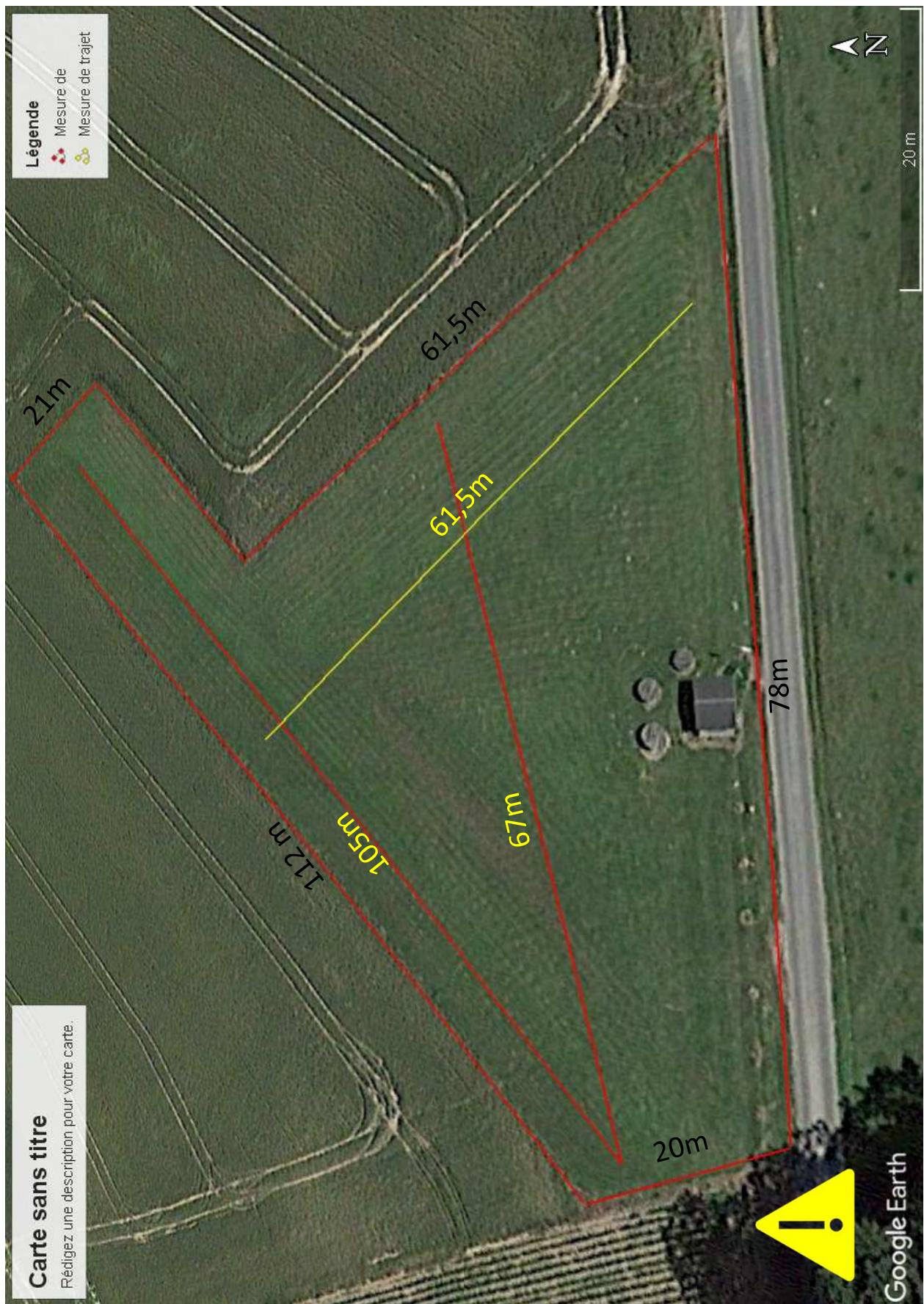


## Diapositive 5

---

**MK1**

Michel KROPIN; 02/01/2019



# Consignes à respecter pour la sécurité

(POUR COMMENTAIRES ET MODIFICATIONS)

- 1 Zones des pilotes:
  - **Zone rose temporaire** pour le pilote désirant visualiser l'axe de décollage : ce pilote rejoindra impérativement la zone dédiée à tous les pilotes dès la fin du décollage de son avion.
  - **Zone rouge** pour seulement les pilotes ayant un avion en vol: Le pilote désirant faire atterrir son avion le communiquera aux autres pilotes et sera prioritaire.
- 2 Zones de préparation des avions:
  - **Zone jaune** pour le démarrage des avions préalablement immobilisés au sol.
- 3 Zone de stationnement des voitures:
  - **Zone marron** pour les voitures: avant d'arriver à proximité du terrain, les conducteurs devront s'assurer visuellement qu'aucun avion n'est en phase d'atterrissage.
- 4 **Zone de survol interdite**: les vols devront être effectués en dehors de cette zone et *de préférence* suivant les 2 axes de piste. Les décollages et atterrissages par vents d'Ouest ou d'Est seront plus courts **et plus précis** pour respecter une distance minimale avec cette zone de survol interdite.

